

j



Juan I "Sin Tierra"

¿A QUÉ ÉPOCA PERTENECIÓ?

Nació el 4 de diciembre de 1166, en Oxford, Gran Bretaña. Murió el 18 de octubre de 1216 en Nottinghamshire, Gran Bretaña.

¿EN QUÉ SE DESEMPEÑABA?

Fue el quinto hijo del Rey Enrique II de Inglaterra, y tras la muerte de su hermano Ricardo "Corazón de León" reinó sobre Inglaterra, desde el 6 de abril de 1199 hasta su muerte en 1216. Se hizo conocido bajo el apodo "Sin tierra", debido a que su padre lo privó de tierras en el reparto de territorios entre todos sus hijos, al ser el menor de todos. Antes de asumir el

trono Juan se valió de un gran patrimonio y forjó una gran ambición de poder, que lo llevó a conspirar varias veces en contra de su propio hermano.

¿POR QUÉ FUE TAN IMPORTANTE?

A pesar de su propia oposición, se vio obligado a aceptar la Carta Magna de 1215 por la presión combinada de los barones, obispos y burgueses. Esta Carta, de carácter feudal, es el primer compromiso escrito de un monarca inglés de respetar una serie de derechos y libertades. A través de ella se sentaban las bases del sistema parlamentario, al instaurar una asamblea nobiliaria con potestad exclusiva para aprobar los nuevos impuestos. Dicho texto forma parte hasta el día de hoy de la Constitución Consuetudinaria de Inglaterra.

Durante su reinado, a su vez, se enfrentó abiertamente con el papa Inocencio III, quien lo excomulgó de la Iglesia y ordenó retirar las actividades eclesiásticas de Inglaterra durante varios años del reinado de Juan.

Juan I "Sin Tierra"

1166, en Oxford, Gran Bretaña / 1216 en Nottinghamshire, Gran Bretaña.

Quinto hijo del Rey Enrique II de Inglaterra.

¿CUÁL FUE SU LEGADO?

Se considera a Juan I de Inglaterra, o Juan Sin Tierra, el gran impulsor de la armada naval británica. También creó el almirantazgo, compuesto por cuatro almirantes, responsables de varias secciones de la nueva armada.

¿CUÁLES FUERON SUS OBRAS?

Movido por la necesidad de iniciar una guerra con Francia a través del Canal de la Mancha, Juan Sin Tierra ordenó en 1203 a todos los astilleros de Inglaterra que entregaran por lo menos un barco, siendo Portsmouth el astillero que más envió. Hizo de este último el nuevo hogar de la incipiente armada. Un año más tarde tenía disponibles 45 galeras grandes y desde entonces tuvo un promedio de cuatro galeras nuevas al año. Las mejoras navales más importantes se produjeron en el diseño de los barcos, que incluían la adición de velas y de cubiertas superiores transportables. Por otra parte, creó los primeros barcos grandes de transporte, llamados buisses en inglés.